

UCHWAŁA Nr IV/34/2015  
RADY GMINY WIDUCHOWA  
z dnia 19 lutego 2015 roku

w sprawie określenia pomocy dla Powiatu Gryfińskiego.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 10 ust 2. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594; zm.: Dz. U. z 2013 r. poz. 645, 1318; z 2014 r. poz. 379, 1072) oraz art. 216 ust 2 pkt 5 i art. 220 ust.1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885; zm.: Dz. U. z 2013 r. poz. 938, 1646; z 2014 r. poz. 379, 911, 1146, 1626, 1877) Rada Gminy Widuchowa uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się pomoc finansową dla Powiatu Gryfińskiego w formie dotacji celowej w kwocie 35.000 zł z przeznaczeniem na uruchomienie linii komunikacyjnej na trasie Czarnówko, Pacholeta, Marwice, Gryfino.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Widuchowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY  
  
Bogdan Kosmalski

Uzasadnienie do Uchwały Nr IV/34/2015  
Rady Gminy Widuchowa  
z dnia 19 lutego 2015 r.

Stosownie do przepisów ustawy o finansach publicznych Rada Gminy określa pomoc dla innej jednostki samorządu terytorialnego. Ze względu na duże trudności komunikacyjne mieszkańców wsi Czarnówko, Pacholeta, Marwice z dojazdem do Gryfina proponuje się uruchomienie linii komunikacyjnej na trasie Czarnówko, Pacholeta, Marwice, Gryfino.

W związku z tym, że linia ta obejmuje swym zakresem granice administracyjne Gminy Gryfino oraz Gminy Widuchowa, to zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 ze zm.) spełnia ona warunki powiatowego przewozu pasażerskiego (art. 4 ust. 1 pkt 10 ustawy: powiatowe przewozy pasażerskie - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie).

Stosownie zaś do art. 7 ust 1 pkt 3 ww. ustawy organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich jest powiat. Ze względów finansowych powiatu uruchomienie przewozów pasażerskich na tej trasie warunkowane jest koniecznością udzielenia pomocy finansowej dla powiatu na ten cel.