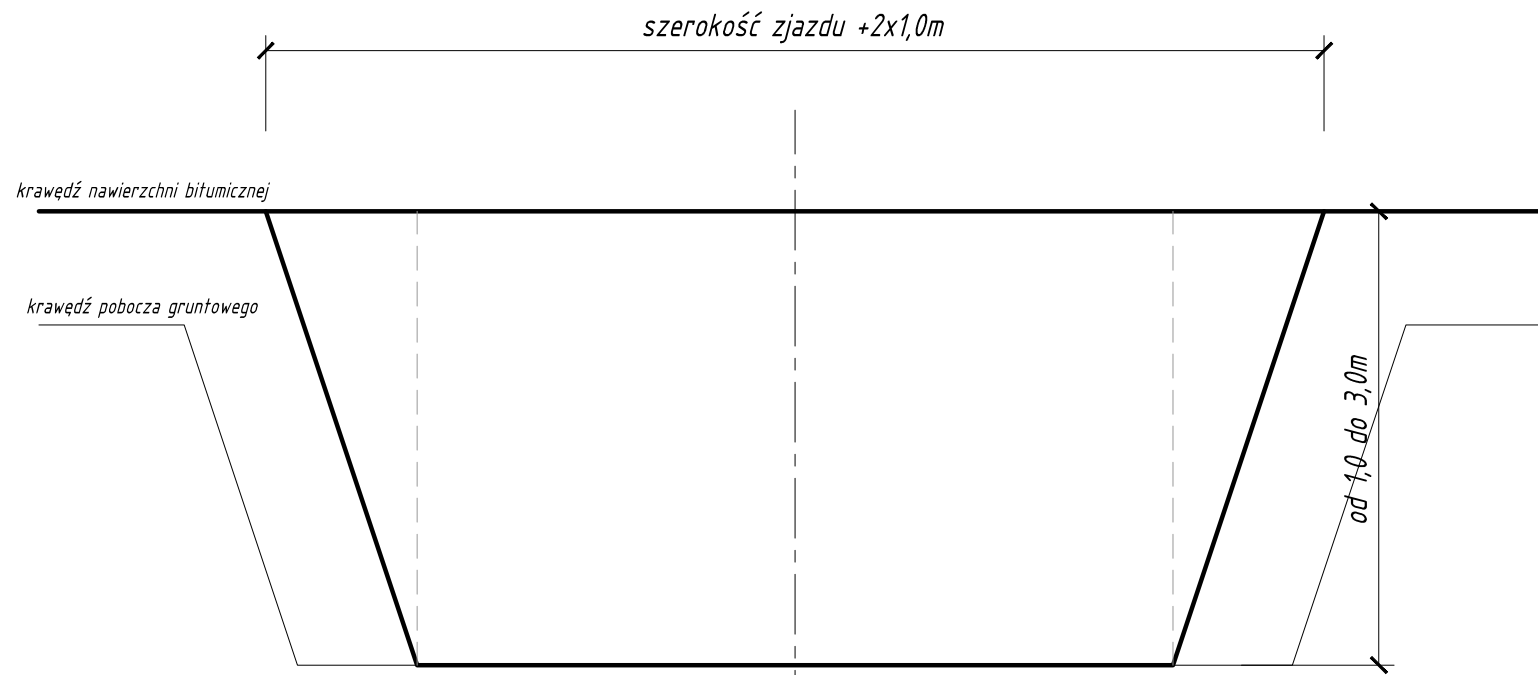
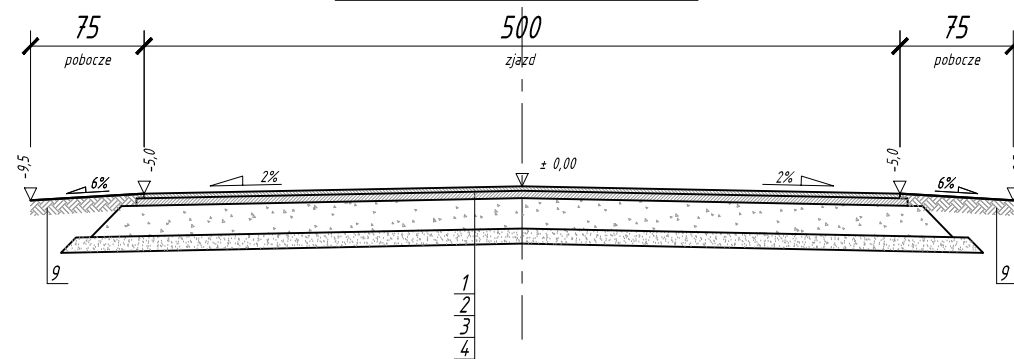


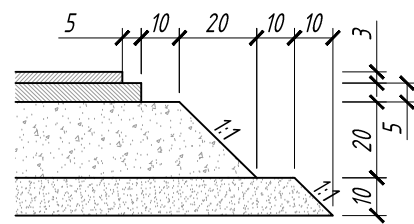
## Szczegół zjazdu



## Przekrój przez zjazd



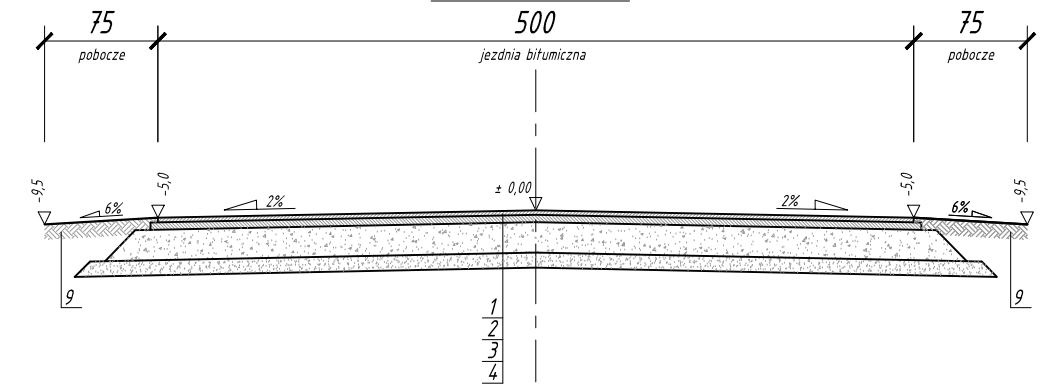
## SZCZEGÓŁ ODSADZEK SKALA 1:20



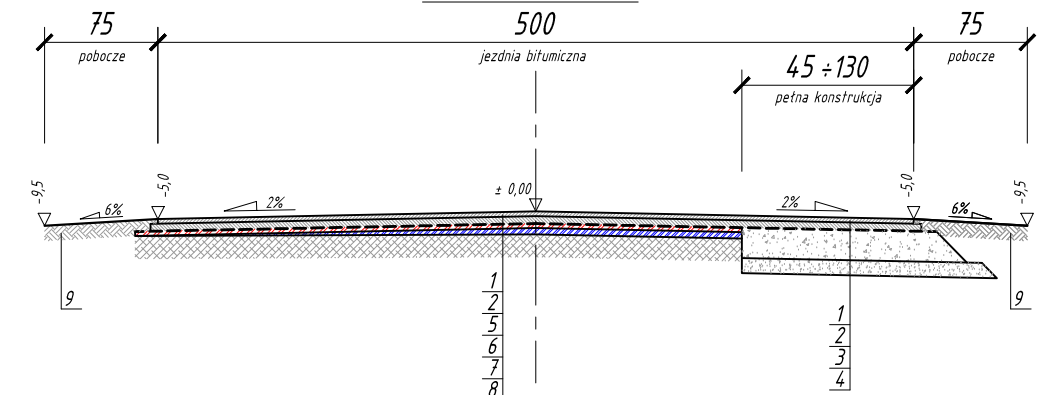
### LEGENDA:

- 1 - 3cm - warstwa ścieralna AC11S dla KR1-2;
- 2 - 5cm - warstwa wiążąca AC16W dla KR1-2;
- 3 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 4 - 10cm - warstwa odsączająca z piasku;
- 5 - siatka z włókien szklanych wstępnie przesyconych asfaltem o wytrzymałości 100/100kN/m i wydłużeniu do 3%;
- 6 - warstwa profilująca - beton asfaltowy AC16W zgodnie z tabelą profilowania BA;
- 7 - wyrównanie istniejącej nawierzchni z trylinki beton asfaltowy AC16W zgodnie z tabelą wyrównania;
- 8 - istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych typu trylinka (miejscowo do remontu cząstkowego betonem asfaltowym);
- 9 - pobocze gruntowe - grunt urodzajny min. 10cm, wyprofilowany ze spadkiem, obsiany trawą i zawałowany.

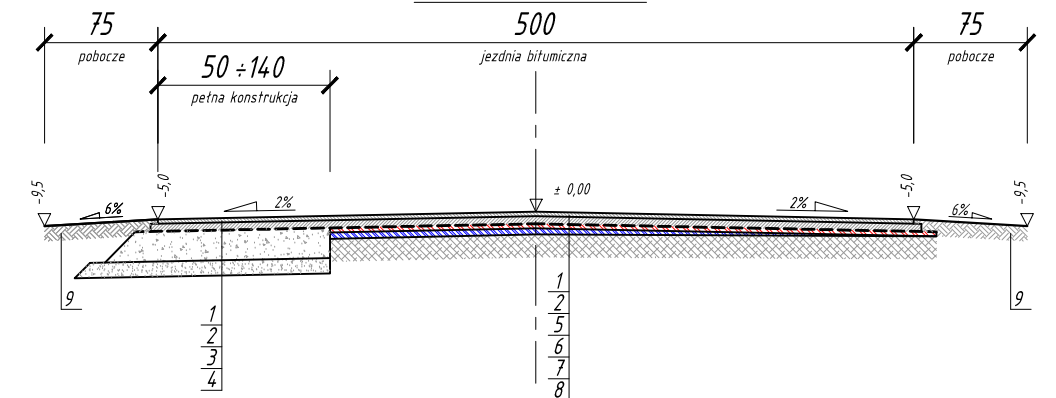
## Przekrój I-I



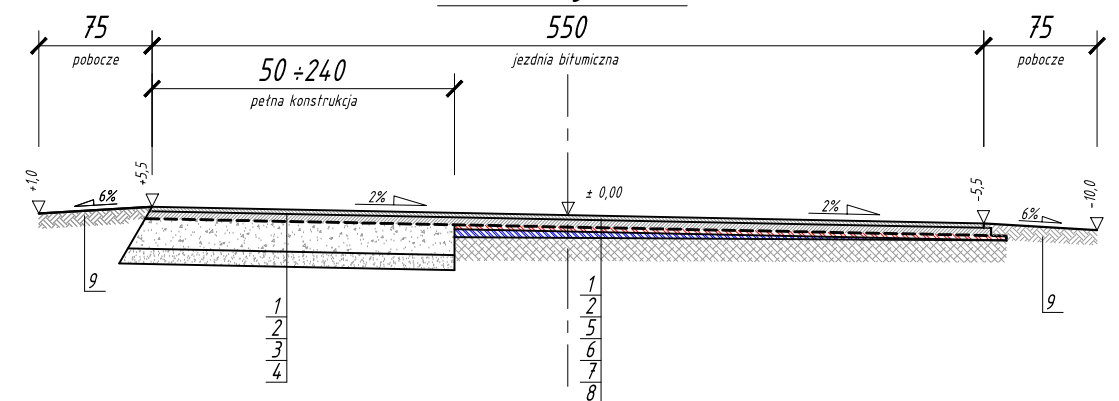
## Przekrój II-II



## Przekrój III-III



## Przekrój IV-IV



ERNEST KLOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice			
Inwestor: Gmina Widuchowa, ul. Grunwaldzka 8, 74-120 Widuchowa			
Przebudowa drogi do Bolkowic			
(działki o numerach ewidencyjnych 1/111; 1/7; 7/1; 7/6; 4)			
Nazwa:	Przekroje konstrukcyjne		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		skala: 1:50
Projektowała:	tech. Bożena Cichoń	438/Sz/94	Nr rys.: 3
Sprawił:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	luty 2016r.