

Skala 1:50:00
 Mierząca (nie skrajnie)
 Mierząca
 Wpisz uliczkę

Obiekt:
 dz. geod. N 52/1

Projekt Budowy Drogi, ul. Ernest KłOS, ul. Fabryczna 2B, 72-300 Gyko

Investor
 Grmnia Władchowa, ul. Granwiczka 8, 74-120 Władchowa

Obiekt
 dz. geod. N 52/1

Nazwa rysunku
 Profil podłużny

Opracował
 mgr inż. Ernest Kłos

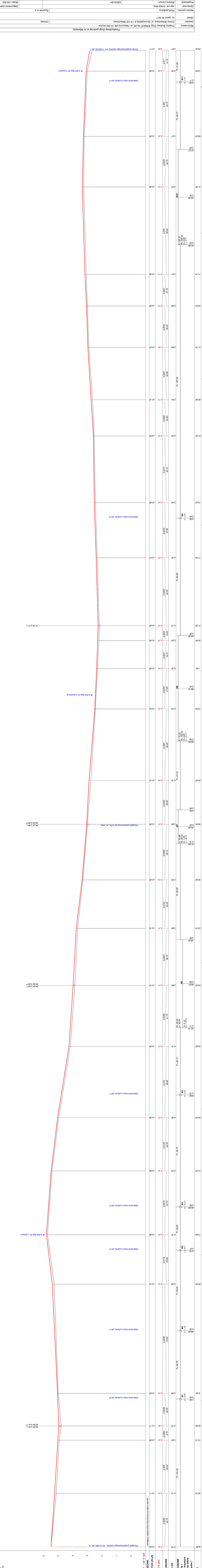
Sprawdził
 mgr inż. Ernest Kłos

Złagaczniw brak

Składa 1:50:00

Data 03.08.2017 r.

Strona 1 z 1



Legend (Legenda):

- Profile (Profil)
- Proposed road (Projektowana droga)
- Proposed road with drainage (Projektowana droga z odwodnieniem)
- Proposed road with drainage and sidewalks (Projektowana droga z odwodnieniem i chodnikami)
- Proposed road with drainage, sidewalks, and utility lines (Projektowana droga z odwodnieniem, chodnikami i liniami inżynierskimi)
- Proposed road with drainage, sidewalks, utility lines, and lighting (Projektowana droga z odwodnieniem, chodnikami, liniami inżynierskimi i oświetleniem)

Vertical Curve Data (RZĘDNE NIVELETY (Z) and RZĘDNE TERENU (Z)):

Station	Ground Elevation (Z)	Proposed Road Elevation (Z)
0+00	5.49	5.49
0+10	3.78	3.78
0+20	3.30	3.30
0+30	2.88	2.88
0+40	2.44	2.32
0+50	2.00	1.97
0+60	1.55	1.55
0+70	1.10	1.10
0+80	0.65	0.65
0+90	0.20	0.20
1+00	0.00	0.00
1+10	0.20	0.20
1+20	0.45	0.45
1+30	0.75	0.75
1+40	1.10	1.10
1+50	1.50	1.50
1+60	1.95	1.95
1+70	2.45	2.45
1+80	2.95	2.95
1+90	3.40	3.40
2+00	3.75	3.75
2+10	4.00	4.00
2+20	4.15	4.15
2+30	4.20	4.20
2+40	4.15	4.15
2+50	4.00	4.00
2+60	3.75	3.75
2+70	3.40	3.40
2+80	3.00	3.00
2+90	2.55	2.55
3+00	2.10	2.10
3+10	1.65	1.65
3+20	1.20	1.20
3+30	0.75	0.75
3+40	0.30	0.30
3+50	0.00	0.00
3+60	0.05	0.05
3+70	0.15	0.15
3+80	0.25	0.25
3+90	0.30	0.30
4+00	0.25	0.25
4+10	0.15	0.15
4+20	0.05	0.05
4+30	0.00	0.00
4+40	0.00	0.00
4+50	0.00	0.00
4+60	0.00	0.00
4+70	0.00	0.00
4+80	0.00	0.00
4+90	0.00	0.00
5+00	0.00	0.00
5+10	0.00	0.00
5+20	0.00	0.00
5+30	0.00	0.00
5+40	0.00	0.00
5+50	0.00	0.00
5+60	0.00	0.00
5+70	0.00	0.00
5+80	0.00	0.00
5+90	0.00	0.00
6+00	0.00	0.00

Profile Data (ROZDZIAŁ WAWIERZCHNI):

Station	Proposed Road Elevation (Z)	Ground Elevation (Z)
0+00	5.49	5.49
0+10	3.78	3.78
0+20	3.30	3.30
0+30	2.88	2.88
0+40	2.44	2.32
0+50	2.00	1.97
0+60	1.55	1.55
0+70	1.10	1.10
0+80	0.65	0.65
0+90	0.20	0.20
1+00	0.00	0.00
1+10	0.20	0.20
1+20	0.45	0.45
1+30	0.75	0.75
1+40	1.10	1.10
1+50	1.50	1.50
1+60	1.95	1.95
1+70	2.45	2.45
1+80	2.95	2.95
1+90	3.40	3.40
2+00	3.75	3.75
2+10	4.00	4.00
2+20	4.15	4.15
2+30	4.20	4.20
2+40	4.15	4.15
2+50	4.00	4.00
2+60	3.75	3.75
2+70	3.40	3.40
2+80	3.00	3.00
2+90	2.55	2.55
3+00	2.10	2.10
3+10	1.65	1.65
3+20	1.20	1.20
3+30	0.75	0.75
3+40	0.30	0.30
3+50	0.00	0.00
3+60	0.05	0.05
3+70	0.15	0.15
3+80	0.25	0.25
3+90	0.30	0.30
4+00	0.25	0.25
4+10	0.15	0.15
4+20	0.05	0.05
4+30	0.00	0.00
4+40	0.00	0.00
4+50	0.00	0.00
4+60	0.00	0.00
4+70	0.00	0.00
4+80	0.00	0.00
4+90	0.00	0.00
5+00	0.00	0.00
5+10	0.00	0.00
5+20	0.00	0.00
5+30	0.00	0.00
5+40	0.00	0.00
5+50	0.00	0.00
5+60	0.00	0.00
5+70	0.00	0.00
5+80	0.00	0.00
5+90	0.00	0.00
6+00	0.00	0.00

Vertical Curve Data (PROSTE LUKI POZIOME):

Station	Ground Elevation (Z)	Proposed Road Elevation (Z)
0+00	5.49	5.49
0+10	3.78	3.78
0+20	3.30	3.30
0+30	2.88	2.88
0+40	2.44	2.32
0+50	2.00	1.97
0+60	1.55	1.55
0+70	1.10	1.10
0+80	0.65	0.65
0+90	0.20	0.20
1+00	0.00	0.00
1+10	0.20	0.20
1+20	0.45	0.45
1+30	0.75	0.75
1+40	1.10	1.10
1+50	1.50	1.50
1+60	1.95	1.95
1+70	2.45	2.45
1+80	2.95	2.95
1+90	3.40	3.40
2+00	3.75	3.75
2+10	4.00	4.00
2+20	4.15	4.15
2+30	4.20	4.20
2+40	4.15	4.15
2+50	4.00	4.00
2+60	3.75	3.75
2+70	3.40	3.40
2+80	3.00	3.00
2+90	2.55	2.55
3+00	2.10	2.10
3+10	1.65	1.65
3+20	1.20	1.20
3+30	0.75	0.75
3+40	0.30	0.30
3+50	0.00	0.00
3+60	0.05	0.05
3+70	0.15	0.15
3+80	0.25	0.25
3+90	0.30	0.30
4+00	0.25	0.25
4+10	0.15	0.15
4+20	0.05	0.05
4+30	0.00	0.00
4+40	0.00	0.00
4+50	0.00	0.00
4+60	0.00	0.00
4+70	0.00	0.00
4+80	0.00	0.00
4+90	0.00	0.00
5+00	0.00	0.00
5+10	0.00	0.00
5+20	0.00	0.00
5+30	0.00	0.00
5+40	0.00	0.00
5+50	0.00	0.00
5+60	0.00	0.00
5+70	0.00	0.00
5+80	0.00	0.00
5+90	0.00	0.00
6+00	0.00	0.00