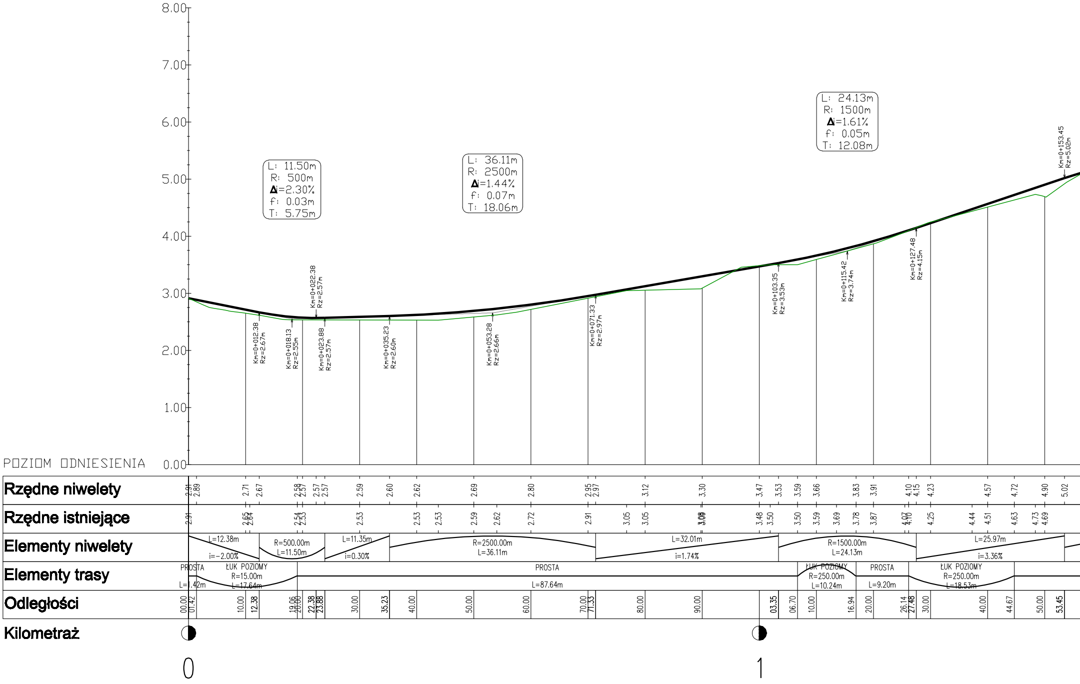
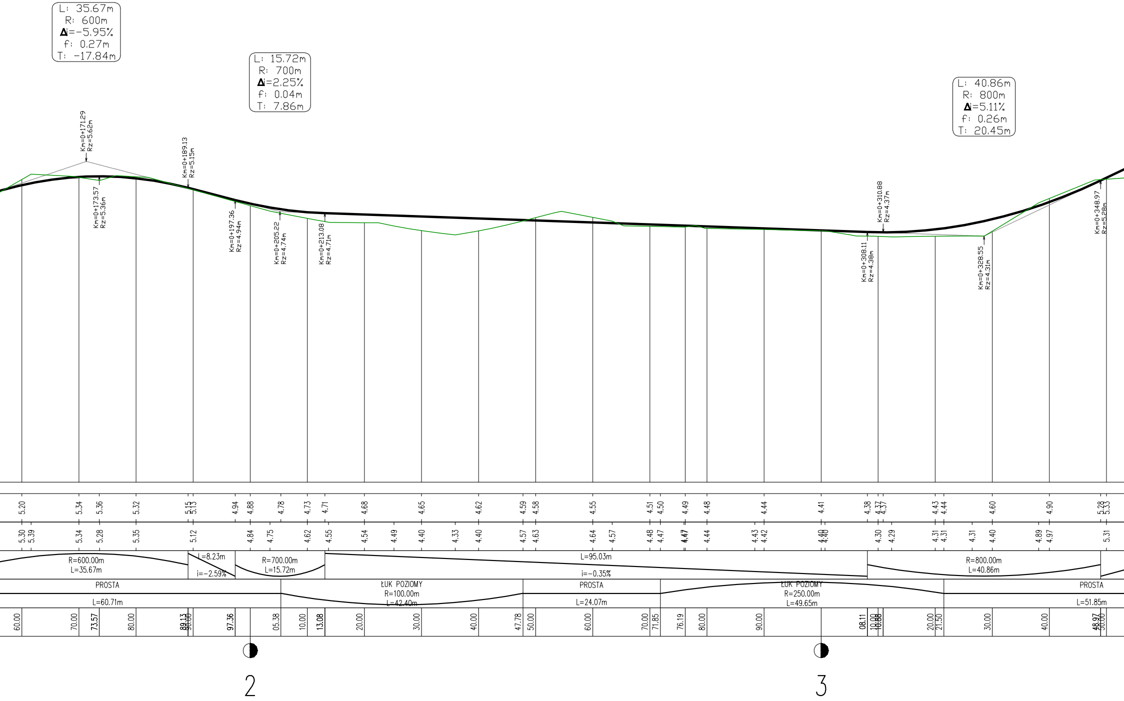
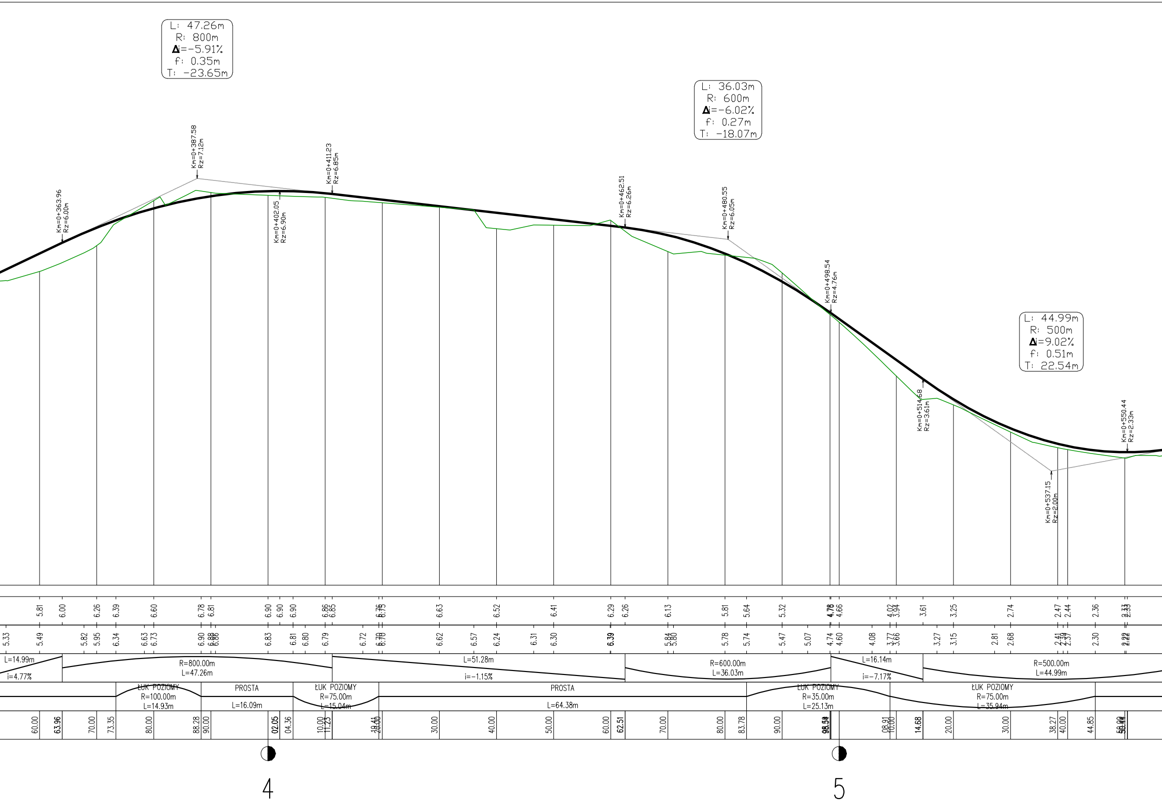
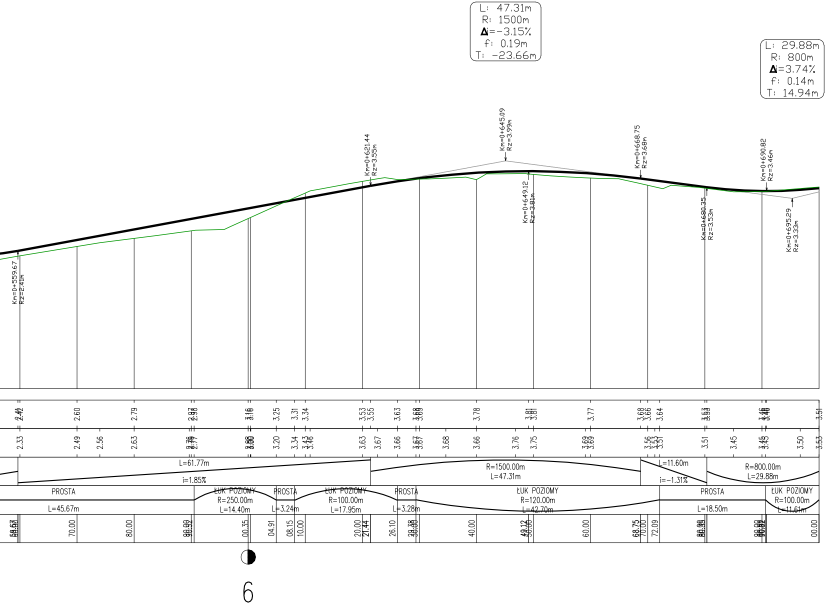

L: 11.50m
R: 500m
Δi=2.30%
f: 0.03m
T: 5.75m
L: 36.11m
R: 2500m
Δi=1.44%
f: 0.07m
T: 18.06m
L: 24.13m
R: 1500m
Δi=1.61%
f: 0.05m
T: 12.08m
Km=0+012.38 Rz=2.67m
Km=0+018.13 Rz=2.55m
Km=0+022.38 Rz=2.57m
Km=0+023.88 Rz=2.57m
Km=0+035.23 Rz=2.60m
Km=0+053.28 Rz=2.66m
Km=0+071.33 Rz=2.97m
Km=0+103.35 Rz=3.53m
Km=0+115.42 Rz=3.74m
Km=0+127.48 Rz=4.15m
Km=0+153.45 Rz=5.02m
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
L=12.38m i=-2.00%
R=500.00m L=11.50m
L=11.35m i=0.30%
R=2500.00m L=36.11m
L=32.01m i=1.74%
R=1500.00m L=24.13m
L=25.97m i=3.36%
PROSTA L=1.42m
ŁUK POZIOMY R=15.00m L=17.64m
PROSTA L=87.64m
ŁUK POZIOMY R=250.00m L=10.24m
PROSTA L=9.20m
ŁUK POZIOMY R=250.00m L=18.53m
0
1


L: 35.67m
R: 600m
Δi=-5.95%
f: 0.27m
T: -17.84m
L: 15.72m
R: 700m
Δi=2.25%
f: 0.04m
T: 7.86m
L: 40.86m
R: 800m
Δi=5.11%
f: 0.26m
T: 20.45m
Km=0+171.29 Rz=5.62m
Km=0+173.57 Rz=5.36m
Km=0+189.13 Rz=5.15m
Km=0+197.36 Rz=4.94m
Km=0+205.22 Rz=4.74m
Km=0+213.08 Rz=4.71m
Km=0+308.11 Rz=4.38m
Km=0+310.88 Rz=4.37m
Km=0+328.55 Rz=4.31m
Km=0+348.97 Rz=5.28m
5.20 5.34 5.36 5.32 5.15 5.13 4.94 4.88 4.78 4.73 4.71 4.68 4.65 4.62 4.59 4.58 4.55 4.51 4.50 4.49 4.48 4.44 4.41 4.38 4.37 4.37 4.43 4.44 4.60 4.90 5.28 5.33
5.30 5.39 5.34 5.28 5.35 5.12 4.84 4.75 4.62 4.55 4.54 4.49 4.40 4.33 4.40 4.57 4.63 4.64 4.57 4.48 4.47 4.47 4.44 4.43 4.42 4.40 4.40 4.30 4.29 4.31 4.31 4.31 4.40 4.89 4.97 5.31
R=600.00m
L=35.67m
L=8.23m
i=-2.59%
R=700.00m
L=15.72m
L=95.03m
i=-0.35%
R=800.00m
L=40.86m
PROSTA
L=60.71m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=42.40m
PROSTA
L=24.07m
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=49.65m
PROSTA
L=51.85m
60.00 70.00 73.57 80.00 89.13 90.00 97.36 05.38 10.00 13.08 20.00 30.00 40.00 47.78 50.00 60.00 70.00 71.85 76.19 80.00 90.00 08.11 10.00 10.88 20.00 21.50 30.00 40.00 48.97 50.00
2
3


L: 47.26m
R: 800m
Δi=-5.91%
f: 0.35m
T: -23.65m
L: 36.03m
R: 600m
Δi=-6.02%
f: 0.27m
T: -18.07m
L: 44.99m
R: 500m
Δi=9.02%
f: 0.51m
T: 22.54m
Km=0+363.96 Rz=6.00m
Km=0+387.58 Rz=7.12m
Km=0+402.05 Rz=6.90m
Km=0+411.23 Rz=6.85m
Km=0+462.51 Rz=6.26m
Km=0+480.55 Rz=6.05m
Km=0+498.54 Rz=4.76m
Km=0+514.68 Rz=3.61m
Km=0+537.15 Rz=2.00m
Km=0+550.44 Rz=2.33m
5.81 6.00 6.26 6.39 6.60 6.78 6.81 6.90 6.90 6.90 6.86 6.85 6.76 6.75 6.63 6.52 6.41 6.29 6.26 6.13 5.81 5.64 5.32 4.78 4.76 4.66 4.02 3.94 3.61 3.25 2.74 2.47 2.44 2.36 2.33 2.33
5.33 5.49 5.82 5.95 6.34 6.63 6.73 6.90 6.88 6.86 6.83 6.81 6.80 6.79 6.72 6.70 6.70 6.62 6.57 6.24 6.31 6.30 6.39 5.84 5.80 5.78 5.74 5.47 5.07 4.74 4.60 4.08 3.77 3.66 3.27 3.15 2.81 2.68 2.41 2.39 2.37 2.30 2.22 2.22
L=14.99m
i=4.77%
R=800.00m
L=47.26m
L=51.28m
i=-1.15%
R=600.00m
L=36.03m
L=16.14m
i=-7.17%
R=500.00m
L=44.99m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=14.93m
PROSTA
L=16.09m
ŁUK POZIOMY
R=75.00m
L=15.04m
PROSTA
L=64.38m
ŁUK POZIOMY
R=35.00m
L=25.13m
ŁUK POZIOMY
R=75.00m
L=35.94m
60.00 63.96 70.00 73.35 80.00 88.28 90.00 02.05 04.36 10.00 11.23 19.41 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 62.51 70.00 80.00 83.78 90.00 98.54 98.54 08.91 10.00 14.68 20.00 30.00 38.27 40.00 44.85 50.00 50.44
4
5


L: 47.31m
R: 1500m
Δi=-3.15%
f: 0.19m
T: -23.66m
L: 29.88m
R: 800m
Δi=3.74%
f: 0.14m
T: 14.94m
Km=0+559.67
Rz=2.41m
Km=0+621.44
Rz=3.55m
Km=0+645.09
Rz=3.99m
Km=0+649.12
Rz=3.81m
Km=0+668.75
Rz=3.68m
Km=0+680.35
Rz=3.53m
Km=0+690.82
Rz=3.46m
Km=0+695.29
Rz=3.33m
2.60
2.79
3.25
3.31
3.34
3.53
3.55
3.63
3.78
3.77
3.68
3.66
3.64
3.51
2.33
2.49
2.56
2.63
3.20
3.34
3.63
3.67
3.66
3.68
3.66
3.76
3.75
3.56
3.51
3.51
3.45
3.50
3.53
L=61.77m
i=1.85%
R=1500.00m
L=47.31m
L=11.60m
i=-1.31%
R=800.00m
L=29.88m
PROSTA
L=45.67m
ŁUK POZIOMY
R=250.00m
L=14.40m
PROSTA
L=3.24m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=17.95m
PROSTA
L=3.28m
ŁUK POZIOMY
R=120.00m
L=42.70m
PROSTA
L=18.50m
ŁUK POZIOMY
R=100.00m
L=11.61m
70.00
80.00
00.35
04.91
08.15
10.00
20.00
21.44
26.10
40.00
60.00
68.75
70.00
72.09
00.00
6

	TRASKO PRACOWNIA PROJEKTOWA 70-390 Szczecin, ul. Wojska Polskiego 99, tel./fax (091)4230047, trasko@go2.pl
NAZWA I ADRES OBIEKTU:	**Przebudowa istniejącej ulicy Bulwary Rybackie w ciąg pieszo - jezdny o szerokości 5m jako strefa ruchu uspokojonego wraz z budową oświetlenia ulicznego w miejscowości Widuchowa. dz. nr 195 , 300 , 311 , 378 , 396 , 517 , 529 , 540 , 628 , 689 , 693 , 703 obręb Widuchowa 2**
NAZWA RYSUNKU:	Przekrój podłużny
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ:	ZYGMUNT SOBOLEWSKI upr. nr 270/Sz/86 specj. konstr. inż. w zakresie dróg
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. ROMAN SIEMCZYK upr. nr 149/Sz/87 specj. konstr. inż. w zakresie dróg
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Mężydło
BRANŻA: DROGOWA	DATA: lipiec 2008 · SKALA: 1:50/500 · RYS. NR: 4
Nr dokumentacji: 51-2007	Prawa autorskie zastrzeżone. Projekt ten jest chroniony prawem zgodnie z ustawą o prawie autorskim. Kopiowanie, powielanie, odstępowanie i dokonywanie zmian bez zgody autora jest zabronione i podlega karze.