

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **Część opisowa**

<b>1</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU</b>	<b>2</b>
<b>4</b>	<b>OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>2</b>
<b>5</b>	<b>WZÓR USTAWIEŃ ZNAKÓW</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>UWAGI</b>	<b>3</b>
<b>7</b>	<b>TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA</b>	<b>3</b>

## **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
  2. Plan sytuacyjny oznakowania
- rys. nr 1

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu ulicy Bulwary Rybackie w miejscowości Widuchowa**

### **1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Inwentaryzacja do celów projektowych

### **2 ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego w związku z przebudową ulicy Bulwary Rybackie na ciąg pieszo-jezdny w miejscowości Widuchowa woj. Zachodniopomorskie.

### **3 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU**

Główny ciąg komunikacyjny stanowi ul. Mostowa (droga klasy Z). Ulica Bulwary Rybackie pełnić będzie funkcje ciągu pieszo-jezdnego.

Ulica Mostowa posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości 6 m. Ruch i jego natężenie przebiegające przez przedmiotowe ulice waha się w przedziale niskim bądź średnio-niskim i związane jest z obsługą sąsiedniego terenu. Na skrzyżowaniu ul. Mostowej i Bulwary Rybackie występuje oznakowanie pionowe w ciągu drogi głównej.

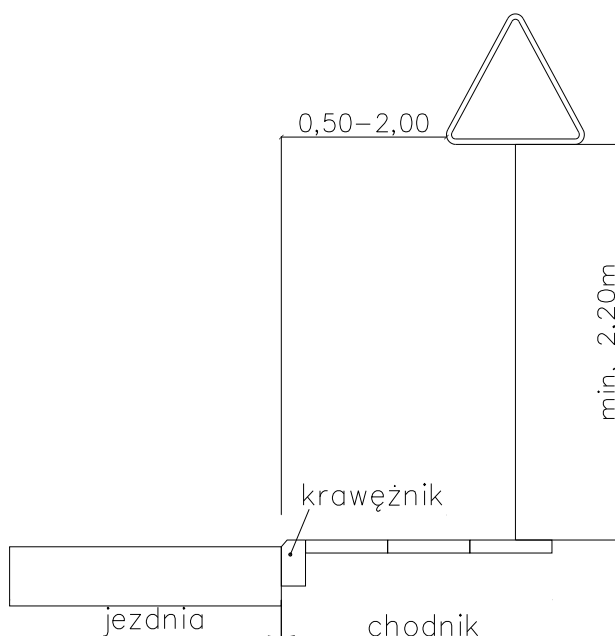
### **4 OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Na ul. Mostowej pod istniejącymi znakami D-1 „pierwszeństwo przejazdu” umieszczono tabliczkę T-6. Na początku ul. Bulwary Rybackie od strony ul. Mostowej zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków D-40 i D-41 oraz wylot ulicy Bulwary Rybackie oznaczono znakiem A-7 z tabliczką T-6. Na wlotach ulic Żeromskiego, Sienkiewicza, Krasickiego i Wodna wprowadzona oznakowanie D-40 oznaczające strefę zamieszkania oraz D-41 odwołujące tą strefę. Łącznie ze znakiem D-40 ustawiono znak B-5 z tabliczką o treści ”Nie dotyczy służb komunalnych oraz dojazdu do posesji”.

Przed skrzyżowaniem ul. Mostowej z ul. Bulwary Rybackie oraz ul. Mostowej z ul. Grunwaldzką zaprojektowano tablice F-6 uprzedzające o zakazie występującym za skrzyżowaniem.

W ciągu ul. Bulwary Rybackie wprowadzono także dwa znaki U-9B.

## 5 WZÓR USTAWIEŃ ZNAKÓW



## 6 UWAGI:

- do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości małej i średniej wykonane na tarczach z krawędzią zaginaną podwójnie z blachy płaskiej i pokryte folią odblaskową 1 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
- znaki należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur  $\phi 70$  mm na wysokości 2,20 m lub indywidualnych konstrukcjach wsporczych z zachowaniem skrajni drogowej i skrajni na ciągach pieszych. Sposób umieszczenia znaków z podanymi odległościami podano na poniższym rysunku

## 7 TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Termin wprowadzenia oznakowania.....

**Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**