

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.	OPIS PROJEKTU	4
4.1.	Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe	4
4.2.	Rozwiązania konstrukcyjne	4
5.	ROBOTY ZIEMNE	5
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
7.	ODWODNIENIE	6
8.	INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA	7
9.	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI BUDOWY ..	7
10.	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH	7
11.	UWAGI	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10000	RYS. 1
2	PLAN SYTUACYJNO –WYSOKOŚCIOWY CZ. 1	skala 1:500	RYS. 2
3	PLAN SYTUACYJNO –WYSOKOŚCIOWY CZ. 2	skala 1:500	RYS. 3
4	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	skala 1:50/500	RYS. 4
5	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	skala 1:50/500	RYS. 5
6	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:25	RYS. 6
7	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	skala 1:10	RYS. 7
8	PLANSZA TYCZENIA	skala 1:500	RYS. 8
9	PLANSZA TYCZENIA	skala 1:500	RYS. 9
10	PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100	RYS. 10
11	PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100	RYS. 11
12	KOLORYSTYKA I WZÓR KOSTKI BETONOWEJ		

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy istniejącej ulicy Bulwary Rybackie w ciąg pieszo - jezdny o szerokości 5m jako strefa ruchu uspokojonego w miejscowości Widuchowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowej.
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr GNG.7331/48/2007/2008.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430).
- Opinia geotechniczna do celów projektowych, wykonana przez EKO-GEO, Andrzej Piotrowski, ul. Ks. S. Kozierowskiego 30, 71-106 Szczecin.
- Uzgodnienia z inwestorem.
- Wizja lokalna.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania obejmuje:

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5 m,
- elementy uspokojenia ruchu.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Widuchowa nad rzeką Odrą. Nawierzchnia istniejącego ciągu ulicy Bulwary Rybackie jest nieurządzona. Jezdnia w rejonie ulicy Mostowej, Grunwaldzkiej, Stefana Żeromskiego i Krasickiego ma nawierzchnie asfaltową. Na pozostałych odcinkach jezdni nawierzchnia jest gruntowa.

W sąsiedztwie jezdni znajdują się stare mury oporowe.

4. OPIS PROJEKTU

4.1. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Bulwary Rybackie.

Zaprojektowano pieszo-jezdnię o szerokości 5,0 m. Na odcinku od ul. Mostowej do ul. Grunwaldzkiej nawierzchnia w całości wykonana jest z kostki kamiennej 8/11. Natomiast na dalszym odcinku na szerokości 3,5 m zastosowano nawierzchnie z kostki betonowej typu „Starodruk”, a na szerokości 0,75 m po obu stronach pieszo-jezdni kostkę kamienną w celu zapewnienia większej przepuszczalności wód opadowych do podłoża. Pieszo-jezdnię ograniczono opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem. Opornik po stronie lewej (od strony zabudowy) jest wyniesiony 3 cm ponad poziom nawierzchni jezdni, natomiast po stronie prawej (od strony Odry) opornik jest na równo z nawierzchnią jezdni. Takie rozwiązanie usytuowania oporników nie zakłóca naturalnej gospodarki wodnej.

W pobliżu ul. Mostowej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m łączący ciąg pieszo-jezdny z istniejącym chodnikiem.

W km 0+780 i 0+820 zaprojektowano przewężenia do szerokości 3,0 m na długości 10 m jako element uspokojenia ruchu.

Projektowane rzędne nawiązane są do istniejących rzędnych w ulicy oraz do rzędnych istniejących wejść na posesje.

W miejscach gdzie projektowana droga jest szersza od istniejącej wykonano skarpy 1:1,5 które w fazie końcowej należy wyplantować, obłożyć warstwą humu o grubości 15 cm i obsiać trawą.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny od ul. Mostowej do ul. Grunwaldzkiej:

8,0-11,0 cm – warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8/11

3,0 cm – podsypka cementowa-piaskowo

25,0 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
– grunt niewysadzinowy do głębokości 50 cm poniżej terenu

38,0 cm – łączna grubość warstw konstrukcji

Przekrój konstrukcyjny od ul. Grunwaldzkiej na szerokości 3,5 m w osi jezdni:

8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej (Starobruk)
 3,0 cm – podsypka cementowa-piaskowo
 25,0 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 – grunt niewysadzinowy do głębokości 50 cm poniżej konstrukcji
 36,0 cm – łączna grubość warstw konstrukcji

Przekrój konstrukcyjny od ul. Grunwaldzkiej na opaskach jezdni o szerokości 0,75m:

8,0-11,0 cm – warstwa ścieralna z kostki kamiennej 8/11
 3,0 cm – podsypka cementowa-piaskowo
 25,0 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 – grunt niewysadzinowy do głębokości 50 cm poniżej konstrukcji
 38,0 cm – łączna grubość warstw konstrukcji

Przekrój konstrukcyjny chodnika:

8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej
 5,0 cm – podsypka cementowa-piaskowo
 13,0 cm – łączna grubość warstw konstrukcji

5. ROBOTY ZIEMNE

Tabela wymiany gruntu						
Pikieta	Powierzchnia wykopu (m ²)	Objętość wykopu (m ³)	Objętość całkowita do wywiezienia (m ³)	Powierzchnia wypełnienia (m ²)	Objętość wypełnienia (m ³)	Objętość całkowita do wypełnienia (m ³)
0+025.000	3.87	0	0	2.63	0	0
0+050.000	3.54	92.66	92.66	2.64	65.90	65.90
0+075.000	3.68	90.31	182.97	2.61	65.65	131.54
0+100.000	4.13	97.69	280.65	2.60	65.08	196.63
0+125.000	4.08	102.63	383.28	2.62	65.19	261.82
0+150.000	2.87	86.88	470.16	3.00	70.29	332.11
0+175.000	3.90	84.69	554.85	2.61	70.21	402.32
0+200.000	3.93	97.87	652.72	2.63	65.47	467.79
0+225.000	2.95	85.86	738.59	2.83	68.15	535.94
0+250.000	4.38	91.41	829.99	2.66	68.63	604.57
0+275.000	6.60	137.22	967.21	4.63	91.18	695.75
0+300.000	3.94	132.31	1099.51	2.66	91.55	787.29
0+325.000	3.00	86.70	1186.21	2.61	65.83	853.12
0+350.000	3.71	83.82	1270.04	2.69	66.28	919.40
0+375.000	3.68	92.32	1362.36	2.62	66.38	985.77
0+400.000	3.67	91.97	1454.34	2.66	66.05	1051.83
0+425.000	3.89	94.41	1548.74	2.62	65.99	1117.81
0+450.000	3.52	92.69	1641.43	2.61	65.39	1183.21
0+475.000	3.20	84.06	1725.49	2.61	65.27	1248.47

0+500.000	3.88	88.98	1814.48	2.67	66.22	1314.69
0+525.000	3.72	95.01	1909.49	2.64	66.43	1381.13
0+550.000	3.76	93.34	2002.83	2.64	66.00	1447.13
0+575.000	3.38	89.19	2092.02	2.61	65.63	1512.76
0+600.000	10.40	172.26	2264.28	8.26	135.85	1648.61
0+625.000	4.38	190.12	2454.40	2.63	140.11	1788.72
0+650.000	3.75	101.46	2555.87	2.61	65.47	1854.19
0+675.000	3.84	94.80	2650.67	2.62	65.39	1919.58
0+700.000	4.19	100.42	2751.09	2.62	65.48	1985.06
0+725.000	3.84	100.44	2851.53	2.63	65.60	2050.66
0+750.000	3.87	96.59	2948.12	2.65	66.10	2116.76
0+775.000	2.50	79.61	3027.73	1.68	54.15	2170.91
0+800.000	3.85	79.18	3106.91	2.64	53.88	2224.79
0+825.000	2.35	77.46	3184.37	1.74	54.80	2279.58
0+850.000	3.84	77.35	3261.72	2.79	56.67	2336.25
0+875.000	3.70	94.20	3355.92	2.63	67.70	2403.95
0+900.000	3.10	84.94	3440.86	4.20	85.38	2489.34
0+925.000	4.49	94.89	3535.75	2.64	85.53	2574.86
0+950.000	3.46	99.37	3635.12	2.63	65.80	2640.66
0+975.000	3.51	87.13	3722.25	2.66	66.08	2706.74
1+000.000	3.07	82.29	3804.54	2.44	63.79	2770.53
1+025.000	2.63	71.23	3875.77	2.09	56.60	2827.13
1+050.000	3.89	81.47	3957.24	2.64	59.02	2886.15
1+075.000	3.96	98.13	4055.37	2.63	65.83	2951.98
1+100.000	3.50	93.27	4148.65	2.65	66.03	3018.01
1+125.000	3.93	92.81	4241.45	2.81	68.26	3086.27
1+150.000	3.71	95.40	4336.85	2.69	68.76	3155.03
1+156.742	4.09	26.30	4363.15	2.64	17.97	3173.01

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni	
kostka betonowa szara (strobruk)	2665 m ²
kostka kamienna 8/11	3444 m ²
Zestawienie długości	
opornik betonowy 12x25	2339 m
obrzeże betonowe 8x30	50 m

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanej nawierzchni odprowadzane są na przyległy teren poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

8. INFORMACJA O OCHRONIE ŚRODOWISKA

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów umożliwiających ich ponowne wykorzystanie lub recykling.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych lub uszkodzone w czasie transportu materiały, które zebrane w pojemniki na placu budowy zostaną wywiezione na wysypisko.

9. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA PODCZAS REALIZACJI BUDOWY

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami BHP i pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Podczas prac w pobliżu maszyn drogowych należy zachować szczególną ostrożność.

10. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

11. UWAGI

W trakcie realizacji zadania należy wykonać regulacje wysokościową studzienek kanalizacyjnych, hydrantów podziemnych, zasów na sieci wodociągowej i innych studzienek.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejące nawierzchnie asfaltowe oraz brukowe występujące miejscowo na terenie inwestycji oraz murek oporowy na długości 20 m w miejscu zaznaczonym w projekcie.